



footprint 2024

CO2 footprint 2024		Opgesteld door: RM		Vrijgave: MM	
Versie: 1.0	Status: Definitief	Datum: 21-02-2025	Paraaf: 	Datum: 21-02-2025	Paraaf: 



Versiebeheer

Versie	Datum	Aangepast door	Omschrijving
0.1	17-02-25	R. Meijers	Concept
1,0	21-02-25	R. Meijers	Definitief

Verspreidingslijst

Nr.	Naam	Functie/ opmerkingen
1	Allen (digitaal)	



Inhoudsopgave

1	<i>Voorwoord</i>	4
2	<i>Rekenfactoren</i>	4
3	<i>Onzekerheden in de analyse</i>	4
4	<i>CO2 emissie 2024</i>	5
5	<i>Grondslag van de berekening</i>	6
6	<i>Opbrengst zonnepanelen</i>	6
7	<i>(Trend)analyse</i>	7



1 Voorwoord

Metaalindustrie Qumey is een bedrijf met circa 50 werknemers en ontwerpt, engineerd, produceert en monteert de meest uiteenlopende staal-, aluminium- en RVS constructies.

Jaarlijks brengt Qumey een inventarisatie uit van haar CO2 emissies. In deze inventarisatie zijn ook de emissies van Qumey Montage bv meegenomen.

De CO2 emissie wordt berekend aan de hand van de CO2 prestatieladder van SKAO. SKAO maakt onderscheid in de verschillende uitstoten:

Scope 1: Directe CO2 emissies door de eigen organisatie

Scope 2: Indirecte CO2 emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit

Scope 3: Indirecte CO2 emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd)

Qumey legt haar focus op alle drie de scopes.

2 Rekenfactoren

Om te komen tot de CO2 emissies dienen de verbruikte hoeveelheden fossiele brandstoffen en elektra omgerekend te worden naar een uitstoot in kg / ton CO2. Om dat te bewerkstelligen maken wij gebruik van de conversiefactoren welke te vinden is op www.co2emissiefactoren.nl. Jaarlijks worden bij het opstellen van de CO2 footprint de emissiefactoren bijgewerkt naar de meest recente waardes.

Een overzicht van de conversiefactoren is opgenomen in onderstaande tabel.

Grondstof	Factor
benzine liter	3,073
diesel	3,468
Brandstof onbekend (per km)	0,204
Grijze stroom	0,536
Groene stroom (Nederlandse wind)	0
propana per liter	1,725
acetyleen per liter	0,564
aardgas	2,134
Menggas per liter 15% / 85%	0,054

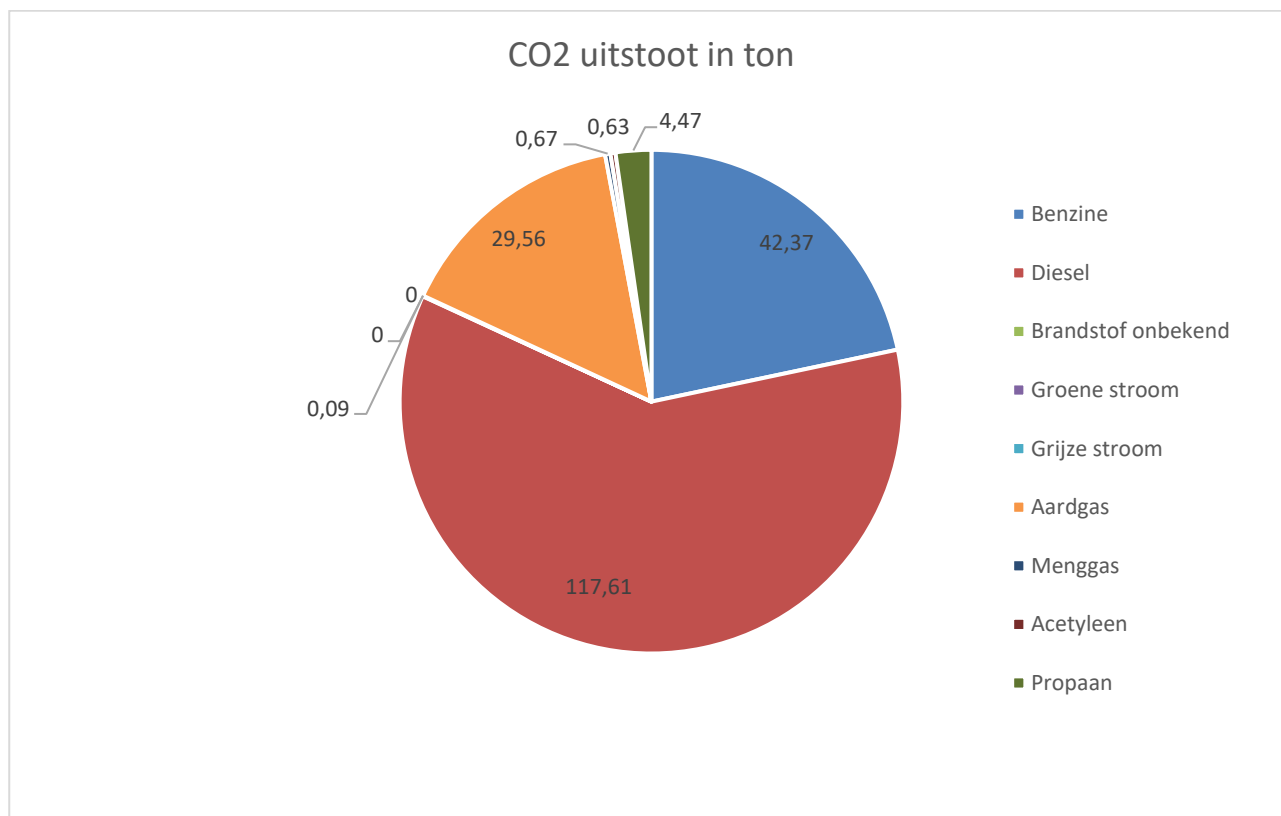
3 Onzekerheden in de analyse

Aan de hand van de gegevens zoals beschreven in hoofdstuk 5 zijn er geen onzekerheden wat betreft verbruik/ CO2 uitstoot. Hier is dan ook verder geen factor of marge voor opgenomen bij het opstellen van deze footprint.



4 CO2 emissie 2024

Bron	Verbruik	Factor	CO2 uitstoot (in ton)	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Benzine	13.787	3,073	42,37	42,37		
Diesel	33.914	3,468	117,61	117,61		
Zakelijk verkeer privé auto per KM (brandstof onbekend)	427	0,204	0,09			0,09
Grijze stroom	0	0,456	0		0	
Groene stroom	208.940	0	0		0	
Aardgas	13.876	2,134	29,56	29,56		
Menggas 15% co2 85	12.326	0,054	0,67	0,67		
Acetyleen	1.114	0,564	0,63	0,63		
Propaan	2.590	1,725	4,47	4,47		
Totaal CO2 verbruik:			195,40	195,31	0	0,09





5 Grondslag van de berekening

De resultaten op de vorige pagina zijn als volgt tot stand gekomen.

5.1 Benzine/ Diesel

Qumey maakt gebruik van de MultiTankcard. Op het overzicht van MoveMove staan de getankte hoeveelheden vermeld.

5.2 Zakelijk verkeer privé auto

Binnen Qumey is er in de eerste helft van 2024 niet vaak met een privé auto voor zakelijke doeleinden gebruikt. Van de ritten die wel gemaakt zijn is de uitstoot berekend volgens de hiervoor geldende kilometernorm welke is opgenomen op www.co2emissiefactoren.nl

5.3 Stroom

Het gebruik van stroom is berekend aan de hand van het overzicht van Vattenfall.

5.4 Aardgas

Het gebruik van aardgas is berekend aan de hand van het overzicht van Vattenfall.

5.5 Menggas/ Acetyleen

Het verbruik van menggas is berekend aan de hand van het overzicht van de leverancier (Messer).

5.6 Propaan

Het verbruik van propaan ten behoeve van de heftrucks is berekend aan de hand van de facturen van de leverancier (Robogas).

6 Opbrengst zonnepanelen

In 2024 heeft Qumey ca. 255.420 kWh opgewekt met haar zonnepanelen. Dat is meer dan het totale stroomverbruik in 2024. In 2024 is er 51.326 kWh terug geleverd aan het net.



7 (Trend)analyse

7.1 Uitstoot als gevolg van projecten

Veruit het grootste deel van de CO2 emissie is als direct gevolg van de projecten van Qumey.

Naar schatting is circa 10% van de elektriciteit en 25% van het verbruik van aardgas om het pand te verwarmen niet als gevolg van projecten.

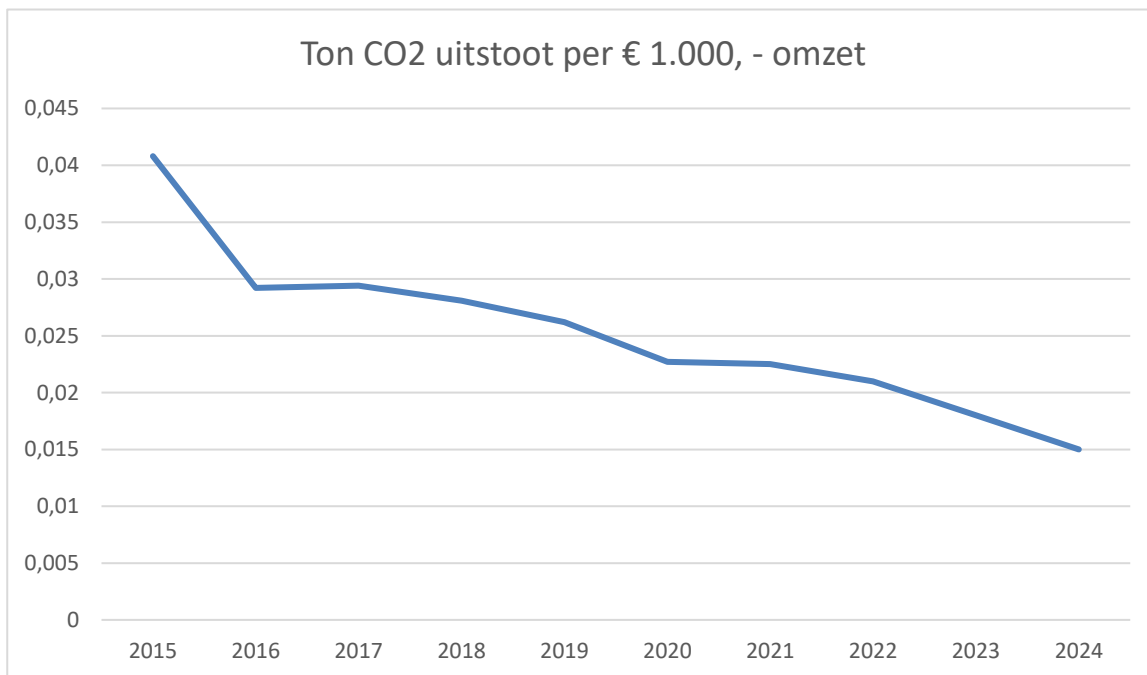
Dit komt neer op het volgende:

CO2 uitstoot als direct gevolg van projecten	188,01 ton
CO2 uitstoot overige	7,39 ton

7.2 Trend analyse

Ten behoeve van de trend analyse hebben wij in onderstaande grafiek de CO2 uitstoot van 2014 tot en met 2024 weergegeven.

Sinds wij in 2014 zijn begonnen met het monitoren van de CO2 uitstoot hebben we de hoeveelheid uitstoot (afgezet tegen de omzet) met ruim 60% teruggedrongen!





7.3 Analyse van de CO2 uitstoot over 2024

In deze paragraaf worden de mogelijke redenen voor de toe- of afname van de CO2 uitstoot in 2024 per bron genoemd.

Benzine

In 2024 is er meer benzine verbruikt ten opzichte van de voorgaande jaren. Binnen Qumey rijden met name de personenauto's op benzine. De Covid jaren hebben in eerste instantie een positieve invloed gehad op de uitstoot als gevolg van benzine verbruik. Dit omdat afspraken veelal via Teams werden ingepland. Dit gebeurt nog steeds vrij veel, maar als gevolg van de groei welke wij de afgelopen jaren doormaken is het brandstofverbruik, mede als gevolg van de aanschaf van een extra auto ook gegroeid.

Richting het eind van 2024 is er ook een volledig elektrische auto aangeschaft en in de plaats gekomen van een auto welke op benzine reed.

Diesel

Het verbruik van diesel is wat gedaald ten opzichte van 2023. Deze cijfers schommelen jaarlijks iets, omdat het ene project dichterbij is dan het andere project. Met de aanschaf van diverse nieuwe bussen in 2024 verwachten wij in 2025 een lichte stijging qua diesel verbruik.

Zakelijk verkeer privé auto

Het zakelijk verkeer met privé auto's neemt sinds 2020 gestaag af. Dit is waarschijnlijk als gevolg van het grotere aantal zakelijke auto's welke Qumey bezit, waardoor er praktisch altijd wel een auto beschikbaar is.

Stroom

Sinds 1 mei 2016 heeft Qumey groene stroom opgewekt met Nederlandse wind, waardoor de CO2 uitstoot als gevolg van stroomverbruik op 0 uitkomt.

Het stroomverbruik is in 2024 ten opzichte van 2023 met ca. 10% afgenomen.

In 2023 was het verbruik met bijna 20% toegenomen ten opzichte van 2022.

Ondanks de groei in omzet heeft er dus een afname van stroomverbruik plaats gevonden, dit kan het gevolg zijn van de extra zelf opgewekte stroom. Ten opzichte van 2023 is er ruim 15% meer energie opgewekt met onze zonnepanelen!

Aardgas

Het verbruik van aardgas is ook in 2024 weer verder afgenomen. Door (met name Handelsweg 2) slimmer en meer lokaal te verwarmen (met onder andere infra rood panelen) blijven wij het verbruik van aardgas verder terug dringen.

Menggas

In 2024 is het verbruik van menggas iets afgenomen ten opzichte van 2023. Hier is niet echt een trend in te ontdekken, afhankelijk van onze projecten wordt er in een jaar iets meer of minder gelast, waardoor het verbruik wat stijgt of daalt.

Acetyleen

Het acetyleen verbruik is nagenoeg gelijk gebleven aan het verbruik in 2023. De jaar tot jaar wisselende projecten maken (kleine) schommelingen mogelijk.

Propan

Het verbruik van propaan ten behoeve van de heftrucks is in 2024 wat toegenomen. In vergelijking met de toename aan werkzaamheden is deze toename ons niet vreemd.