



footprint 2022

CO2 footprint 2022		Opgesteld door: RM		Vrijgave: MM	
Versie: 1.0	Status: Definitief	Datum: 30-03-2023	Paraaf: 	Datum: 30-03-2023	Paraaf: 



Versiebeheer

Versie	Datum	Aangepast door	Omschrijving
0.1	17-02-22	R. Meijers	Concept
1,0	30-03-22	R. Meijers	Definitief

Verspreidingslijst

Nr.	Naam	Functie/ opmerkingen
1	Allen (digitaal)	



Inhoudsopgave

1	<i>Voorwoord</i>	4
2	<i>Rekenfactoren</i>	4
3	<i>Onzekerheden in de analyse</i>	4
4	<i>CO2 emissie 2022</i>	5
5	<i>Grondslag van de berekening</i>	6
6	<i>Opbrengst zonnepanelen</i>	6
7	<i>(Trend)analyse</i>	6



1 Voorwoord

Metaalindustrie Qumey is een bedrijf met circa 50 werknemers en ontwerpt, engineerd, produceert en monteert de meest uiteenlopende staal-, aluminium- en RVS constructies.

Jaarlijks brengt Qumey een inventarisatie uit van haar CO2 emissies. In deze inventarisatie zijn ook de emissies van Qumey Montage bv meegenomen.

De CO2 emissie wordt berekend aan de hand van de CO2 prestatieladder van SKAO. SKAO maakt onderscheid in de verschillende uitstoten:

Scope 1: Directe CO2 emissies door de eigen organisatie

Scope 2: Indirecte CO2 emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit

Scope 3: Indirecte CO2 emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd)

Qumey legt haar focus op alle drie de scopes.

2 Rekenfactoren

Om te komen tot de CO2 emissies dienen de verbruikte hoeveelheden fossiele brandstoffen en elektra omgerekend te worden naar een uitstoot in kg / ton CO2. Om dat te bewerkstelligen maken wij gebruik van de conversiefactoren welke te vinden is op www.co2emissiefactoren.nl. Jaarlijks worden bij het opstellen van de CO2 footprint de emissiefactoren bijgewerkt naar de meest recente waardes.

Een overzicht van de conversiefactoren is opgenomen in onderstaande tabel.

Grondstof	Factor
benzine liter	3,073
diesel	3,468
Brandstof onbekend (per km)	0,204
Grijze stroom	0,456
Groene stroom (Nederlandse wind)	0
propana per liter	1,725
acetyleen per liter	0,564
aardgas	2,079
Menggas per liter 15% / 85%	0,054

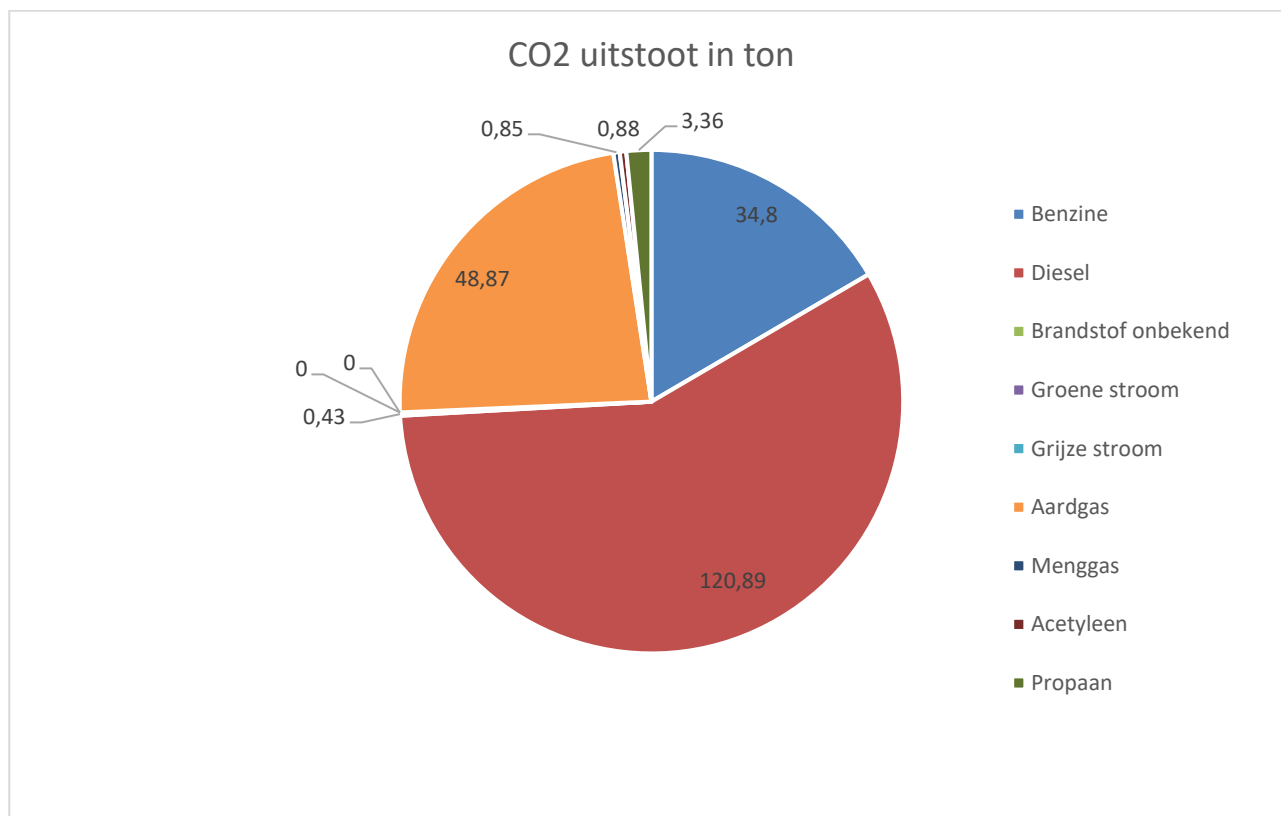
3 Onzekerheden in de analyse

Aan de hand van de gegevens zoals beschreven in hoofdstuk 5 zijn er geen onzekerheden wat betreft verbruik/ CO2 uitstoot. Hier is dan ook verder geen factor of marge voor opgenomen bij het opstellen van deze footprint.



4 CO2 emissie 2022

Bron	Verbruik	Factor	CO2 uitstoot (in ton)	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Benzine	11.323	3,073	34,80	34,80		
Diesel	34.858	3,468	120,89	120,89		
Zakelijk verkeer privé auto per KM (brandstof onbekend)	2,098	0,204	0,43			0,43
Grijze stroom	0	0,456	0		0	
Groene stroom	176.529	0	0		0	
Aardgas	23.508	2,079	48,87	48,87		
Menggas 15% co2 85	15.692	0,054	0,85	0,85		
Acetyleen	1.566	0,564	0,88	0,88		
Propaan	1.946	1,725	3.36	3.36		
Totaal CO2 verbruik:			210,08	209,65	0	0,43





5 Grondslag van de berekening

De resultaten op de vorige pagina zijn als volgt tot stand gekomen.

5.1 Benzine/ Diesel

Qumey maakt gebruik van de MultiTankcard en Q8 tankpassen.

Op het jaaroverzicht van MoveMove staan de getankte hoeveelheden vermeld en ook bij Q8 is dit aan de hand van de facturen te controleren.

5.2 Zakelijk verkeer privé auto

Binnen Qumey is er in 2022 met regelmaat een privé auto voor zakelijke doeleinden gebruikt.

De uitstoot hiervan is berekend volgens de hiervoor geldende kilometernorm welke is opgenomen op www.co2emissiefactoren.nl

5.3 Stroom

Het gebruik van stroom is berekend aan de hand van het jaaroverzicht van Vattenfall.

5.4 Aardgas

Het gebruik van aardgas (enkel Handelsweg 2) is berekend aan de hand van het jaar overzicht van Vattenfall.

5.5 Menggas/ Acetyleen

Het verbruik van menggas is berekend aan de hand van het jaaroverzicht van de leverancier (Messer).

5.6 Propan

Het verbruik van propaan ten behoeve van de heftrucks is berekend aan de hand van de facturen van de leverancier (Robogas).

6 Opbrengst zonnepanelen

In 2022 heeft Qumey ca. 138.250 kWh opgewekt met haar zonnepanelen. Dat is bijna 80% van het totale stroomverbruik. Van de opgewekte stroom is ca. 80% direct verbruikt en ca. 20% is teruggeleverd aan het net.

7 (Trend)analyse

7.1 Uitstoot als gevolg van projecten

Veruit het grootste deel van de CO2 emissie is als direct gevolg van de projecten van Qumey.

Naar schatting is circa 10% van de elektriciteit en 25% van het verbruik van aardgas om het pand te verwarmen niet als gevolg van projecten.

Dit komt neer op het volgende:

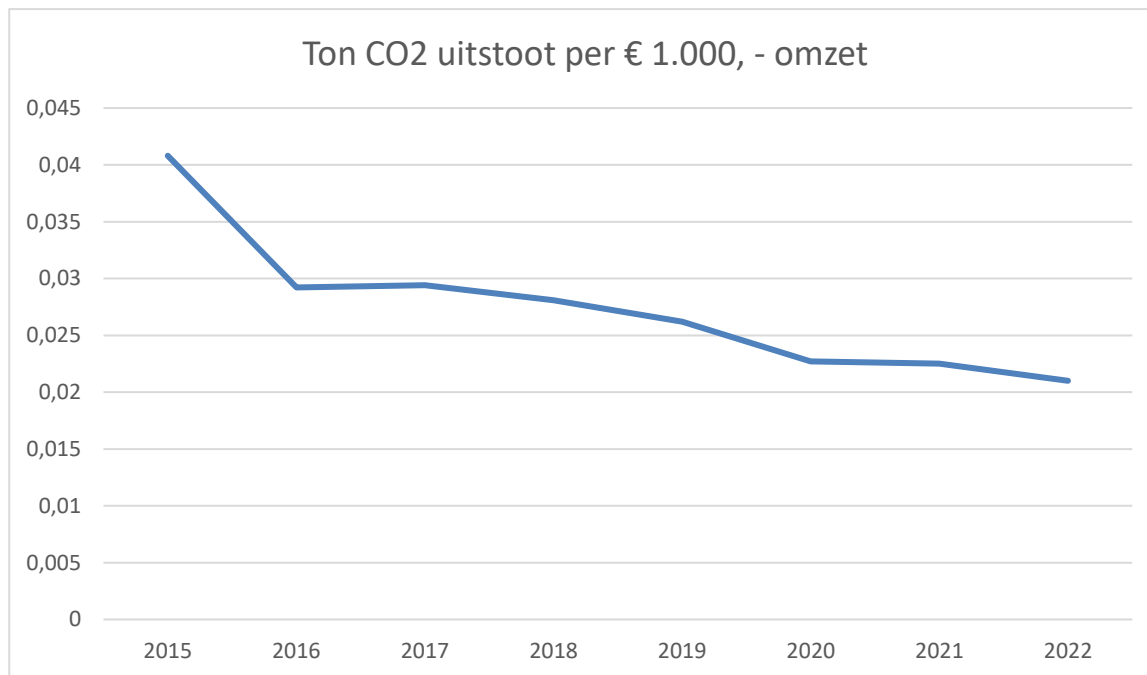
CO2 uitstoot als direct gevolg van projecten	197,86 ton
CO2 uitstoot overige	12,22 ton



7.2 Trend analyse

Ten behoeve van de trend analyse hebben wij in onderstaande grafiek de CO2 uitstoot van 2014 tot en met 2022 weergegeven.

Sinds wij in 2014 zijn begonnen met het monitoren van de CO2 uitstoot hebben we de hoeveelheid uitstoot (afgezet tegen de omzet) met 50% teruggedrongen!





7.3 Analyse van de CO2 uitstoot over 2022

In deze paragraaf worden de mogelijke redenen voor de toe- of afname van de CO2 uitstoot in 2022 per bron genoemd.

Benzine

In 2022 is er meer benzine verbruikt to.v. 2020 en 2021. Binnen Qumey rijden met name de personenauto's op benzine. Als gevolg van Covid-19 is er in 2020 en 2021 aanzienlijk minder gereden. Het totale benzine verbruik is (ondanks dat er 2 extra personenauto's zijn aangeschaft voor collega's) in 2022 vergelijkbaar met 2019. Je merkt dat er nog steeds veel afspraken via Teams plaatsvinden wat een goede weerslag heeft op het brandstof verbruik.

Diesel

Het verbruik van diesel is licht gestegen ten opzichte van 2021. Dit kan zijn, omdat er iets meer projecten wat verder weg zijn geweest of dat er meer gebruik is gemaakt van aggregaten.

Zakelijk verkeer privé auto

In 2020 is het zakelijk verkeer met privé auto's ten opzichte van 2019 gehalveerd. In 2021 heeft deze trend zich voort gezet. De afname ten opzichte van 2020 bedroeg ca. 40%. In 2022 is er nog ruim 2000 km met privé auto's gereden, ten opzichte van ruim 5000 in 2021. Wederom is hier dus een afname van ca. 60%!

Stroom

Sinds 1 mei 2016 heeft Qumey groene stroom opgewekt met Nederlandse wind, waardoor de CO2 uitstoot als gevolg van stroomverbruik op 0 uitkomt. Wel is de hoeveelheid stroomverbruik in 2020 een klein beetje toegenomen. Vermoedelijk komt dit door de nieuwe slijpmachine die vrij veel stroom verbruikt, maar ook schoner is in gebruik.

Gedurende 2021 hebben de op de Handelsweg 2 aangebrachte zonnepanelen 56.856 Kwh opgeleverd! Dit is ca. 25% van ons totale stroomverbruik in 2021.

In 2022

Aardgas

Het verbruik van aardgas is afgenomen. Dit komt onder andere door het feit dat het oude kantoor niet meer verwarmd wordt en het nieuwe pand geen gas verbruikt.

Menggas

In 2022 is het verbruik van menggas nagenoeg gelijk gebleven aan 2021. De jaar tot jaar wisselende projecten maken (kleine) schommelingen mogelijk.

Acetyleen

Het acetyleen verbruik is niet significant gewijzigd ten opzichte van 2021. De jaar tot jaar wisselende projecten maken (kleine) schommelingen mogelijk.

Propan

Het verbruik van propaan ten behoeve van de heftrucks is in 2022 een klein beetje toegenomen. In vergelijking met de toename aan werkzaamheden is deze toename te verwaarlozen.