

# QUMEY

---

## METAAL



## footprint 2020

CO2 footprint 2019		Opgesteld door: RM		Vrijgave: MM	
Versie: 1.0	Status: Definitief	Datum: 16-02-2020	Paraaf: 	Datum: 16-02-2020	Paraaf: 

**Versiebeheer**

<b>Versie</b>	<b>Datum</b>	<b>Aangepast door</b>	<b>Omschrijving</b>
0.1	10-02-20	R. Meijers	Concept
1.0	16-02-20	R. Meijers	Definitief

**Verspreidingslijst**

<b>Nr.</b>	<b>Naam</b>	<b>Functie/ opmerkingen</b>
1	Allen (digitaal)	



---

## Inhoudsopgave

<i>1</i>	<i>Voorwoord</i> .....	<i>4</i>
<i>2</i>	<i>Rekenfactoren</i> .....	<i>4</i>
<i>3</i>	<i>Onzekerheden in de analyse</i> .....	<i>4</i>
<i>4</i>	<i>CO2 emissie 2020</i> .....	<i>5</i>
<i>5</i>	<i>Grondslag van de berekening</i> .....	<i>6</i>
<i>6</i>	<i>(Trend)analyse</i> .....	<i>6</i>



## 1 Voorwoord

Metaalindustrie Qumey is een bedrijf met circa 45 werknemers en ontwerpt, engineer, produceert en monteert de meest uiteenlopende staal-, aluminium- en RVS constructies.

Jaarlijks brengt Qumey een inventarisatie uit van haar CO2 emissies. In deze inventarisatie zijn ook de emissies van Qumey Montage bv meegenomen.

De CO2 emissie wordt berekend aan de hand van de CO2 prestatieladder van SKAO. SKAO maakt onderscheid in de verschillende uitstoten:

Scope 1: Directe CO2 emissies door de eigen organisatie

Scope 2: Indirecte CO2 emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit

Scope 3: Indirecte CO2 emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd)

Qumey legt de focus op scope 1, 2 en 3.

## 2 Rekenfactoren

Om te komen tot de CO2 emissies dienen de verbruikte hoeveelheden fossiele brandstoffen en elektra omgerekend te worden naar een uitstoot in kg / ton CO2. Om dat te bewerkstelligen maken wij gebruik van de conversiefactoren welke te vinden is op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Jaarlijks worden bij het opstellen van de CO2 footprint de emissiefactoren bijgewerkt naar de meest recente waardes.

Een overzicht van de conversiefactoren is opgenomen in onderstaande tabel.

<b>Grondstof</b>	<b>Factor</b>
benzine liter	2,784
diesel	3,262
Brandstof onbekend (per km)	0,195
Grijze stroom	0,556
Groene stroom (Nederlandse wind)	0
propaan per liter	1,725
acetyleen per liter	0,564
aardgas	1,884
Menggas per liter 15% / 85%	0,054

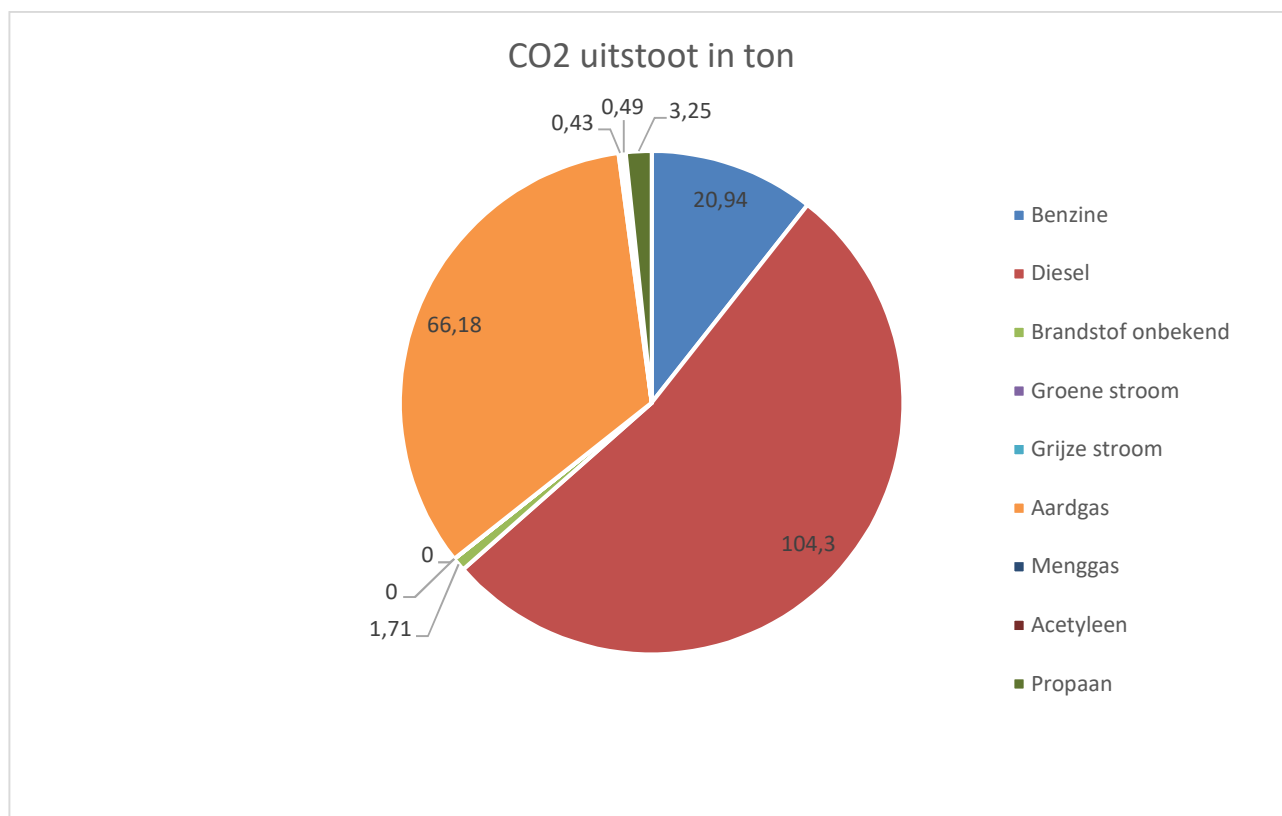
## 3 Onzekerheden in de analyse

Aan de hand van de gegevens zoals beschreven in hoofdstuk 5 zijn er geen onzekerheden wat betreft verbruik/ CO2 uitstoot. Hier is dan ook verder geen factor of marge voor opgenomen bij het opstellen van deze footprint.



## 4 CO2 emissie 2020

Bron	Verbruik	Factor	CO2 uitstoot (in ton)	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Benzine	7.521	2,784	20,94	20,94		
Diesel	31.974	3,262	104,30	104,30		
Zakelijk verkeer privé auto per KM (brandstof onbekend)	8.749	0,195	1,71			1,71
Grijze stroom	0	0,556	0		0	
Groene stroom	213.431	0	0		0	
Aardgas	35.131	1,884	66,18	66,18		
Menggas 15% co2 85	7.830	0,054	0,43	0,43		
Acetyleen	870	0,564	0,49	0,49		
Propaan	1.885	1,725	3,25	3,25		
<b>Totaal CO2 verbruik:</b>			<b>197,3</b>	<b>195,59</b>	<b>0</b>	<b>1,71</b>





## 5 Grondslag van de berekening

De resultaten op de vorige pagina zijn als volgt tot stand gekomen.

### 5.1 Benzine/ Diesel

Qumey maakt gebruik van de MultiTankcard. Op het jaaroverzicht van MoveMove staan de getankte hoeveelheden vermeld.

### 5.2 Zakelijk verkeer privé auto

Binnen Qumey is er in 2020 met regelmaat een privé auto voor zakelijke doeleinden gebruikt. De uitstoot hiervan is berekend volgens de hiervoor geldende kilometernorm welke is opgenomen op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

### 5.3 Stroom

Het gebruik van stroom is berekend aan de hand van het jaaroverzicht van Vattenfall.

### 5.4 Aardgas

Het gebruik van aardgas is berekend aan de hand van het jaar overzicht van Vattenfall.

### 5.5 Menggas/ Acetyleen

Het verbruik van menggas is berekend aan de hand van het jaaroverzicht van de leverancier (Messer).

### 5.6 Propaan

Het verbruik van propaan ten behoeve van de heftrucks is berekend aan de hand van de facturen van de leverancier (Robogas).

## 6 (Trend)analyse

### 6.1 Uitstoot als gevolg van projecten

Veruit het grootste deel van de CO2 emissie is als direct gevolg van de projecten van Qumey.

Naar schatting is circa 10% van de elektriciteit en 25% van het verbruik van aardgas om het pand te verwarmen niet als gevolg van projecten.

Dit komt neer op het volgende:

CO2 uitstoot als direct gevolg van projecten	180,75 ton
CO2 uitstoot overige	16,55 ton

Voor Zaltbommel hebben wij een project met gunningsvoordeel gehad, dit project loopt tot en met maart 2021, daarna zal het projectverslag hiervan worden afgerond.

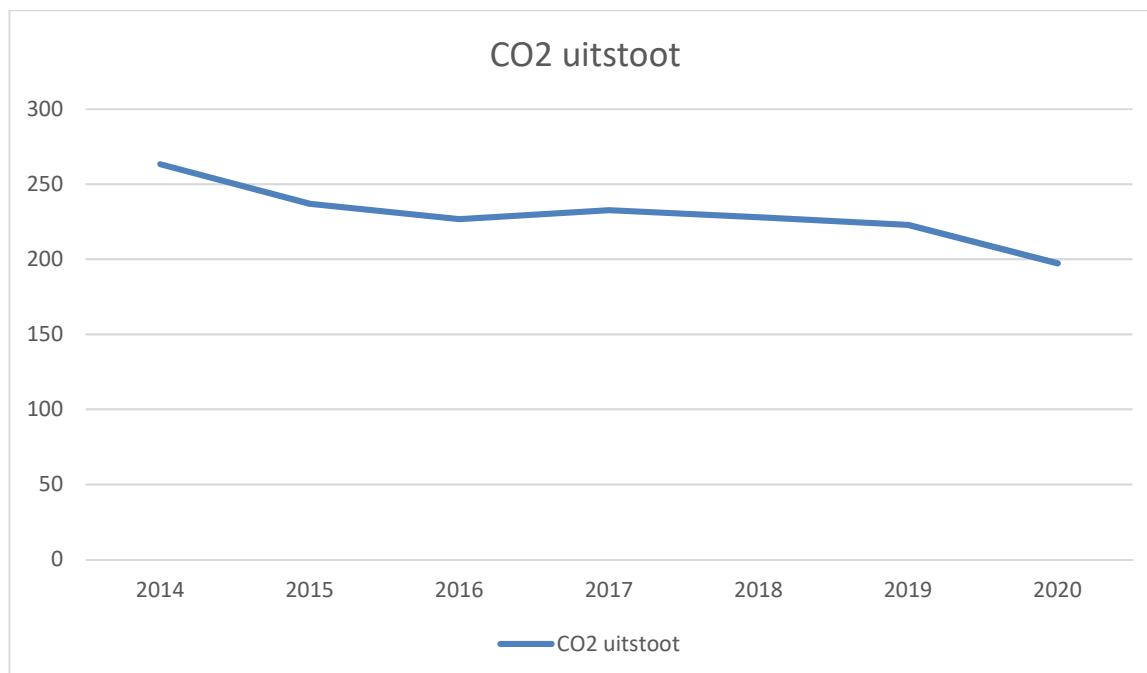


## 6.2 Trend analyse

Ten behoeve van de trend analyse hebben wij in onderstaande grafiek de CO2 uitstoot van 2014 tot en met 2020 weergegeven.

Sinds wij in 2014 zijn begonnen met het monitoren van de CO2 uitstoot hebben we de hoeveelheid uitstoot (in tonnages) teruggedrongen.

Vanaf 2016 is de omzet jaarlijks wat gestegen, daardoor lijkt het alsof de CO2 uitstoot een aantal jaren niet gedaald is, maar als je onderstaande trendlijn volgt is, ondanks een stijgende omzet, de CO2 uitstoot door de jaren heen, ook in absolute cijfers, gedaald.





## 6.1 Analyse van de CO2 uitstoot over 2020

In deze paragraaf worden de mogelijke redenen voor de toe- of afname van de CO2 uitstoot in 2020 per bron genoemd.

### Benzine

In 2020 is er minder benzine verbruikt. Met name personenauto's binnen Qumey rijden op benzine. Als gevolg van COVID-19 worden er meer afspraken digitaal gehouden, waardoor er aanzienlijk minder benzine is verbruikt.

### Diesel

Het verbruik van diesel is 1500 liter toegenomen ten opzichte van 2019. Dit is een toename van ca. 5%. Dit is waarschijnlijk te wijten aan het feit dat we iets meer montagewerk hebben gehad dan in 2019, waardoor je automatisch iets vaker en meer kilometers maakt.

### Zakelijk verkeer privé auto

Afgelopen jaar is er regelmatig gebruik gemaakt van privé auto's, echter is dit wel een stuk minder geweest dan in 2019 (bijna gehalveerd).

### Stroom

Sinds 1 mei 2016 heeft Qumey groene stroom opgewekt met Nederlandse wind, waardoor de CO2 uitstoot als gevolg van stroomverbruik op 0 uitkomt. Wel is de hoeveelheid stroomverbruik in 2020 een klein beetje toegenomen. Vermoedelijk komt dit door de nieuwe slijpmachine die vrij veel stroom verbruikt, maar ook schoner is in gebruik.

Sinds eind september 2020 hebben wij op de Handelsweg 2 zonnepanelen aangebracht. Deze hebben in 2020 zo'n 6600 kWh opgebracht.

### Aardgas

Het verbruik van aardgas is vrij fors afgenomen, dit zal deels komen door de maatregelen die we hebben getroffen (overheaddeuren zo gesloten mogelijk houden), maar deels ook door het zachte voorjaar en relatief goede weer in het najaar.

### Menggas

In 2020 is minder menggas verbruikt dan in 2019. Hieruit kunnen we concluderen dat er minder laswerkzaamheden hebben plaatsgevonden dan in 2019. Wat opzich niet gek is, omdat er in 2019 een stuk meer menggas is verbruikt dan het jaar ervoor.

### Acetyleen

In 2020 hebben wij wat minder Acetyleen verbruikt dan in 2019. Er zullen wat minder snijwerkzaamheden hebben plaatsgevonden.

### Propan

Het verbruik van propaan ten behoeve van de heftrucks is gestegen ten opzichte van 2019. In 2019 is er juist een jaar aanzienlijk minder met de heftrucks gereden, dus dit is een logische ontwikkeling.