

QUMMEY

METAAL



footprint 2018

CO2 footprint 2018		Opgesteld door: RM		Vrijgave: MM	
Versie: 1.0	Status: Definitief	Datum: 05-02-2019	Paraaf:	Datum:	Paraaf:

**Versiebeheer**

Versie	Datum	Aangepast door	Omschrijving
0.1	23-01-19	R. Meijers	Concept
1.0	05-02-19	R. Meijers	Definitief

Verspreidingslijst

Nr.	Naam	Functie/ opmerkingen
1	Allen (digitaal)	



Inhoudsopgave

<i>1</i>	<i>Voorwoord</i>	<i>4</i>
<i>2</i>	<i>Rekenfactoren</i>	<i>4</i>
<i>3</i>	<i>Onzekerheden in de analyse</i>	<i>4</i>
<i>4</i>	<i>CO2 emissie 2018</i>	<i>5</i>
<i>5</i>	<i>Grondslag van de berekening</i>	<i>6</i>
<i>6</i>	<i>(Trend)analyse</i>	<i>6</i>



1 Voorwoord

Metaalindustrie Qumey is een bedrijf met circa 45 werknemers en ontwerpt, engineerd, produceert en monteert de meest uiteenlopende staal-, aluminium- en RVS constructies.

Jaarlijks brengt Qumey een inventarisatie uit van haar CO2 emissies. In deze inventarisatie zijn ook de emissies van Qumey Montage bv meegenomen.

De CO2 emissie wordt berekend aan de hand van de CO2 prestatieladder van SKAO. SKAO maakt onderscheid in de verschillende uitstoten:

Scope 1: Directe CO2 emissies door de eigen organisatie

Scope 2: Indirecte CO2 emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit

Scope 3: Indirecte CO2 emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van het bedrijf, maar voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf.

Qumey legt de focus op scope 1 en 2. Scope 3 wordt buiten beschouwing gelaten.

2 Rekenfactoren

Om te komen tot de CO2 emissies dienen de verbruikte hoeveelheden fossiele brandstoffen en elektra omgerekend te worden naar een uitstoot in kg / ton CO2. Om dat te bewerkstelligen maken wij gebruik van de conversiefactoren welke te vinden is op www.co2emissiefactoren.nl. Jaarlijks worden bij het opstellen van de CO2 footprint de emissiefactoren bijgewerkt naar de meest recente waardes.

Een overzicht van de conversiefactoren is opgenomen in onderstaande tabel.

Grondstof	Factor
benzine liter	2,740
diesel	3,230
Brandstof onbekend	2,200
Grijze stroom	0,649
Groene stroom (Nederlandse wind)	0
propana per liter	1,725
acetyleen per liter	0,564
aardgas	1,887
Menggas per liter 15% / 85%	0,054

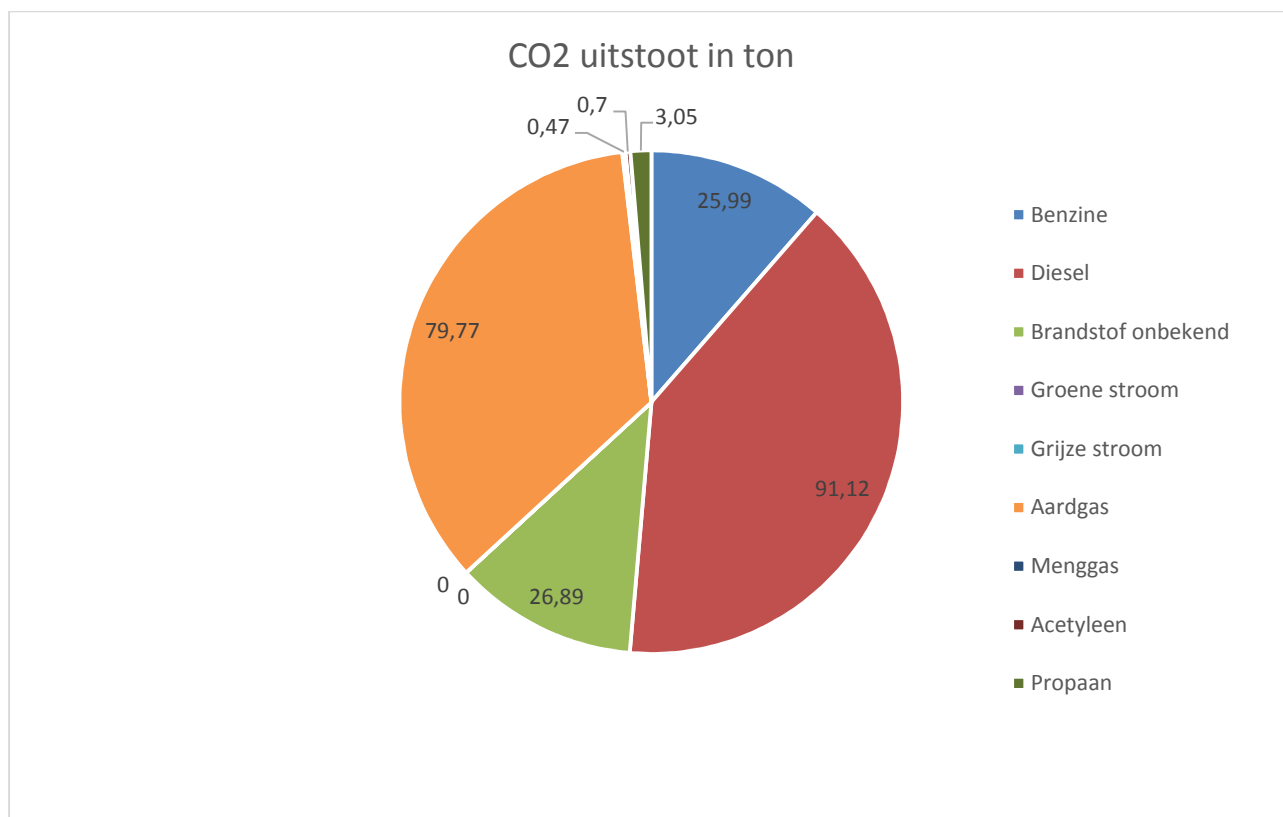
3 Onzekerheden in de analyse

Aan de hand van de gegevens zoals beschreven in hoofdstuk 5 zijn er geen onzekerheden wat betreft verbruik/ CO2 uitstoot. Hier is dan ook verder geen factor of marge voor opgenomen bij het opstellen van deze footprint.



4 CO2 emissie 2018

Bron	Verbruik	Factor	CO2 uitstoot (in ton)	Scope 1	Scope 2
Benzine	9.484	2,740	25,99	25,99	
Diesel	28.212	3,230	91,12	91,12	
Zakelijk verkeer privé auto (brandstofsoort onbekend)	12.222	2,200	26,89		26,89
Grijze stroom	0	0,649	0		0
Groene stroom	165.276	0	0		0
Aardgas	42.274	1,887	79,77	79,77	
Menggas 15% co2 85	8.700	0,054	0,47	0,47	
Acetyleen	1.240	0,564	0,7	0,7	
Propaan	1.767	1,725	3,05	3,05	
Totaal CO2 verbruik:			227,99	201,1	26,89





5 Grondslag van de berekening

De resultaten op de vorige pagina zijn als volgt tot stand gekomen.

5.1 Benzine/ Diesel

Qumey maakt gebruik van de MultiTankcard. Op de facturen van MultiTank staan de getankte hoeveelheden vermeld.

5.2 Zakelijk verkeer privé auto

Binnen Qumey is er in 2018 met regelmaat een privé auto voor zakelijke doeleinden gebruikt. De uitstoot hiervan is berekend volgens de hiervoor geldende kilometernorm welke is opgenomen in het CO2 prestatieladder handboek versie 3.0.

5.3 Stroom

Het gebruik van stroom is berekend aan de hand van de facturen van de Nuon.

5.4 Aardgas

Het gebruik van aardgas is berekend aan de hand van het jaar overzicht van Nuon.

5.5 Menggas/ Acetyleen

Het verbruik van menggas is berekend aan de hand van de facturen van de leveranciers (Robogas en Messer).

5.6 Propaan

Het verbruik van propaan ten behoeve van de heftrucks is berekend middels de facturen van de leverancier: Robogas.

6 (Trend)analyse

6.1 Uitstoot als gevolg van projecten

Veruit het grootste deel van de CO2 emissie is als direct gevolg van de projecten van Qumey.

Naar schatting is circa 10% van de elektriciteit en 25% van het verbruik van aardgas om het pand te verwarmen niet als gevolg van projecten.

Dit komt neer op het volgende:

CO2 uitstoot als direct gevolg van projecten	208,05 ton
CO2 uitstoot overige	19,94 ton

Er hebben nog geen projecten met gunningsvoordeel plaatsgevonden, hierdoor zijn hier nog geen energie audit verslagen van.



6.2 Trend analyse

Ten behoeve van de trend analyse hebben wij in het onderstaande overzicht de CO2 uitstoot over de afgelopen jaren onder elkaar gezet.

CO2 uitstoot 2014	263,38 ton
CO2 uitstoot 2015	236,92 ton
CO2 uitstoot 2016	226,68 ton
CO2 uitstoot 2017	232,65 ton
CO2 uitstoot 2018	227,99 ton

Sinds wij in 2014 zijn begonnen met het monitoren van de CO2 uitstoot hebben we de hoeveelheid uitstoot (in tonnages) teruggedrongen. Vanaf 2016 is de omzet jaarlijks wat gestegen, daardoor lijkt het alsof de CO2 uitstoot gestegen is, maar wanneer je de CO2 uitstoot afzet tegen de omzet is de uitstoot iets gedaald.

In onderstaand overzicht zijn mogelijke redenen voor de toe- of afname van de CO2 uitstoot per bron genoemd.

Benzine

Ten opzichte van 2017 is er een toename in het verbruik van benzine. Dit is te wijten aan een aantal projecten op grotere afstand, waardoor ook de personenauto's welke op benzine rijden meer kilometers hebben gereden dan gemiddeld. Ook is het verbruik toegenomen in verband met een toename in het gebruik van aggregaten.

Diesel

Eind 2016 hebben wij een extra montagebus aangeschaft. Deze is in 2017 continu onderweg geweest wat ook terug te zien is in de steiging van het dieselverbruik ten opzichte van 2016. In 2018 is er een lichte daling te zien in het verbruik van diesel (circa 5.000 liter).

Onder andere door efficiënt te plannen zijn wij bezig om het aantal gereden kilometers zoveel mogelijk te beperken. Hierbij valt te denken aan:

- Meerdere mensen op een bus laten rijden
- Waar mogelijk koppeltjes rechtstreeks vanaf huis naar het werk te laten rijden
- Bij werk op grote afstand overnachtingen in plannen.

Zakelijk verkeer privé auto

Het zakelijk verkeer met privé auto's is toegenomen ten opzichte van 2017. Dit komt mede doordat in sommige gevallen alle auto's op pad waren, waardoor er bijvoorbeeld voor opnames en dergelijke wat vaker privé auto's zijn ingezet.

Stroom

Sinds 1 mei 2016 heeft Qumey groene stroom opgewekt met Nederlandse wind, waardoor de CO2 uitstoot als gevolg van stroomverbruik op 0 uitkomt.

Aardgas

Het verbruik van aardgas is iets toegenomen, wij verwachten dat dit is ontstaan vanwege het feit dat het afgelopen jaar iets kouder is geweest dan in 2017.

Menggas

Het verbruik van menggas ten behoeve van het uitvoeren van de werkzaamheden is iets afgenomen ten opzichte van 2017. Hieruit kunnen we concluderen dat we iets minder hebben gelast dan in 2017.



Acetyleen

Het verbruik van acetyleen ten behoeve van het uitvoeren van de werkzaamheden is afgenomen ten opzichte van 2017. Dit is te verklaren doordat wij in 2017 enkele werken hadden waar erg veel snijwerkzaamheden plaats vonden. In 2018 was de hoeveelheid werkzaamheden waarbij werd gesneden 'normaal', waardoor er minder Acetyleen is verbruikt.

Propaan

Het verbruik van propaan ten behoeve van de heftrucks is gelijk gebleven aan 2017. Het aantal bewegingen met de heftrucks is dus gelijk gebleven aan 2017.