



halfjaarlijkse footprint 2025

CO2 footprint 1 ^e helft 2025		Opgesteld door: RM		Vrijgave: MM	
Versie: 1.0	Status: Definitief	Datum: 12-07-2025	Paraaf: 	Datum: 12-07-2025	Paraaf: 



Versiebeheer

Versie	Datum	Aangepast door	Omschrijving
1.0	12-7-2025	R. Meijers	Definitief

Verspreidingslijst

Nr.	Naam	Functie/ opmerkingen
1	Allen (digitaal)	



Inhoudsopgave

<i>1</i>	<i>Voorwoord</i>	<i>4</i>
<i>2</i>	<i>Rekenfactoren</i>	<i>4</i>
<i>3</i>	<i>Onzekerheden in de analyse</i>	<i>4</i>
<i>4</i>	<i>CO2 emissie 1^e halfjaar 2024</i>	<i>5</i>
<i>5</i>	<i>Grondslag van de berekening</i>	<i>6</i>
<i>6</i>	<i>(Trend)analyse</i>	<i>6</i>



1 Voorwoord

Metaalindustrie Qumey is een bedrijf met circa 45 werknemers en ontwerpt, engineerd, produceert en monteert de meest uiteenlopende staal-, aluminium- en RVS constructies.

Jaarlijks brengt Qumey een inventarisatie uit van haar CO2 emissies. In deze inventarisatie zijn ook de emissies van Qumey Montage bv meegenomen.

De CO2 emissie wordt berekend aan de hand van de CO2 prestatieladder van SKAO. SKAO maakt onderscheid in de verschillende uitstoten:

Scope 1: Directe CO2 emissies door de eigen organisatie

Scope 2: Indirecte CO2 emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit

Scope 3: Indirecte CO2 emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd)

Qumey legt de focus op scope 1, 2 en 3.

2 Rekenfactoren

Om te komen tot de CO2 emissies dienen de verbruikte hoeveelheden fossiele brandstoffen en elektra omgerekend te worden naar een uitstoot in kg / ton CO2. Om dat te bewerkstelligen maken wij gebruik van de conversiefactoren welke te vinden is op www.co2emissiefactoren.nl. Jaarlijks worden bij het opstellen van de CO2 footprint de emissiefactoren bijgewerkt naar de meest recente waardes.

Een overzicht van de conversiefactoren is opgenomen in onderstaande tabel.

Grondstof	Factor
benzine liter	3,073
diesel	3,468
Brandstof onbekend (per km)	0,204
Grijze stroom	0,536
Groene stroom (Nederlandse wind)	0
propaan per liter	1,725
acetyleen per liter	0,564
aardgas	2,079
Menggas per liter 15% / 85%	0,054

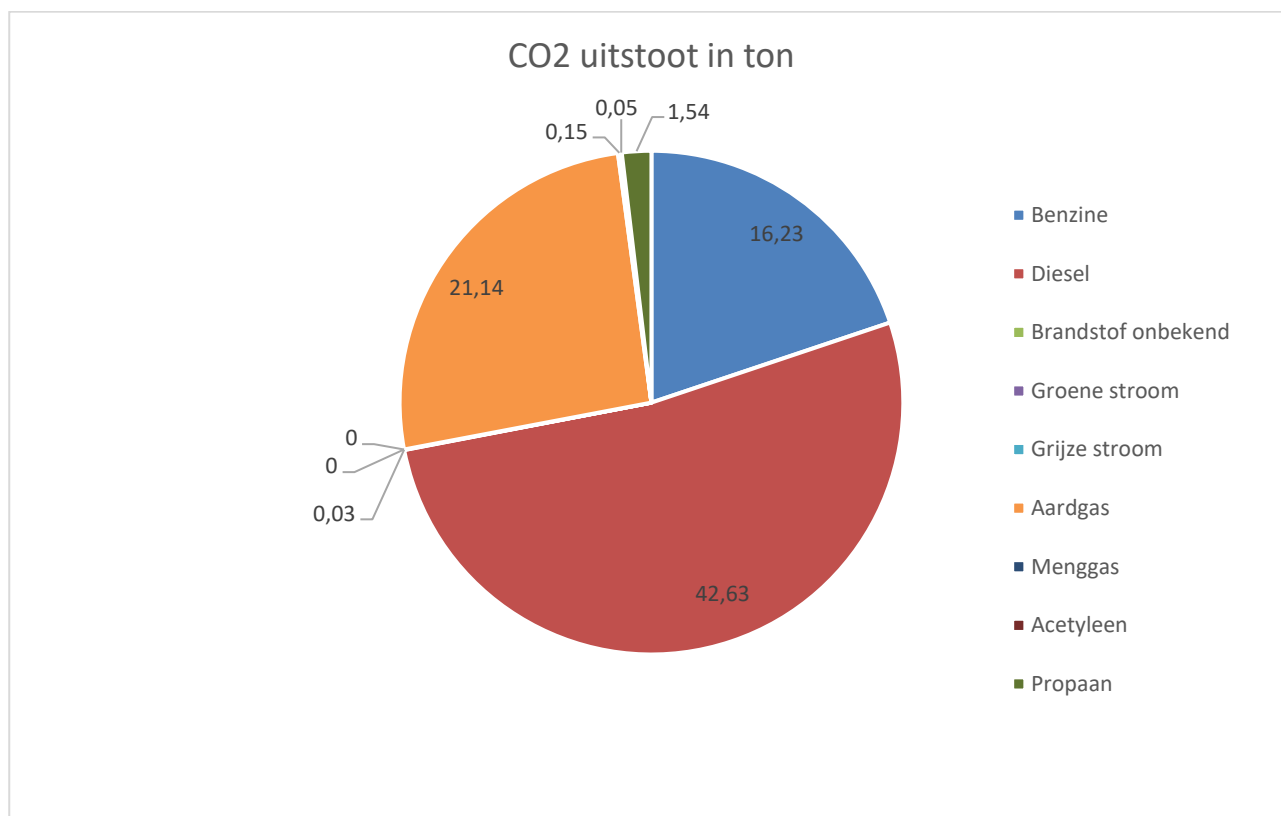
3 Onzekerheden in de analyse

Aan de hand van de gegevens zoals beschreven in hoofdstuk 5 zijn er geen onzekerheden wat betreft verbruik/ CO2 uitstoot. Hier is dan ook verder geen factor of marge voor opgenomen bij het opstellen van deze footprint.



4 CO2 emissie 1^e halfjaar 2025

Bron	Verbruik	Factor	CO2 uitstoot (in ton)	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Benzine	5.281	3,073	16,23	16,23		
Diesel	12.293	3,468	42,63	42,63		
Zakelijk verkeer privé auto per KM (brandstof onbekend)	124	0,204	0,03			0,03
Grijze stroom	0	0,456	0		0	
Groene stroom	113.436	0	0		0	
Aardgas	10.166	2,079	21,14	21,14		
Menggas 15% co2 85	2.842	0,054	0,15	0,15		
Acetyleen	96	0,564	0,05	0,054		
Propaan	892	1,725	1,54	1,54		
Totaal CO2 verbruik:			81,8	81,77	0	0,03





5 Grondslag van de berekening

De resultaten op de vorige pagina zijn als volgt tot stand gekomen.

5.1 Benzine/ Diesel

Qumey maakt gebruik van de MultiTankcard. Op het overzicht van MoveMove staan de getankte hoeveelheden vermeld.

5.2 Zakelijk verkeer privé auto

Binnen Qumey is er in de eerste helft van 2025 niet vaak met een privé auto voor zakelijke doeleinden gebruikt. Van de ritten die wel gemaakt zijn is de uitstoot berekend volgens de hiervoor geldende kilometernorm welke is opgenomen op www.co2emissiefactoren.nl

5.3 Stroom

Het gebruik van stroom is berekend aan de hand van het overzicht van Vattenfall.

5.4 Aardgas

Het gebruik van aardgas is berekend aan de hand van het overzicht van Vattenfall.

5.5 Menggas/ Acetyleen

Het verbruik van menggas is berekend aan de hand van het overzicht van de leverancier (Messer).

5.6 Propaan

Het verbruik van propaan ten behoeve van de heftrucks is berekend aan de hand van de facturen van de leverancier (Robogas).

6 (Trend)analyse

6.1 Uitstoot als gevolg van projecten

Veruit het grootste deel van de CO2 emissie is als direct gevolg van de projecten van Qumey.

Naar schatting is circa 10% van de elektriciteit en 25% van het verbruik van aardgas om het pand te verwarmen niet als gevolg van projecten.

Dit komt neer op het volgende:

CO2 uitstoot als direct gevolg van projecten	76,55 ton
CO2 uitstoot overige	5,25 ton

6.2 Trend analyse

Aan de hand van het overzicht van de eerste helft voor 2025 zal geen trend analyse worden uitgevoerd. Deze wordt enkel jaarlijks uitgevoerd.

6.1 Analyse van de CO2 uitstoot over de eerste helft van 2025

In vergelijking met vorig jaar is de CO2 uitstoot in de eerste 6 maanden iets gedaald. De uitstoot ligt (in absolute getallen) dus iets lager dan voorgaand jaar.

Het meest opvallend is:

- Minder uitstoot door diesel (minder getankt)
- Groter verbruik van aardgas (koudere eerste half jaar gehad, waardoor er iets meer gestookt is op Handelsweg 2.